



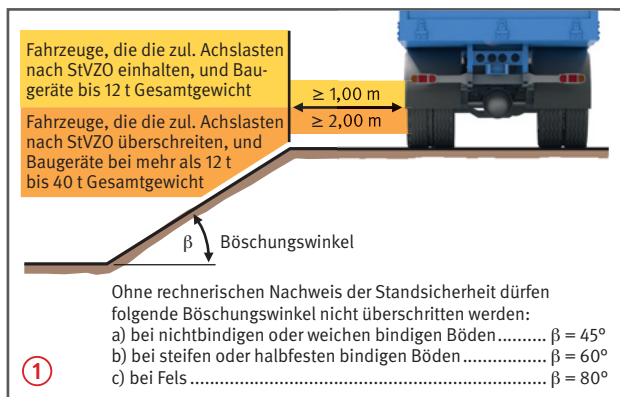
## Gefährdungen

- Mangelhaft angelegte und unzureichend abgesicherte Verkehrswege können zum Stolpern, Rutschen, Stürzen und Absturz von Personen führen.

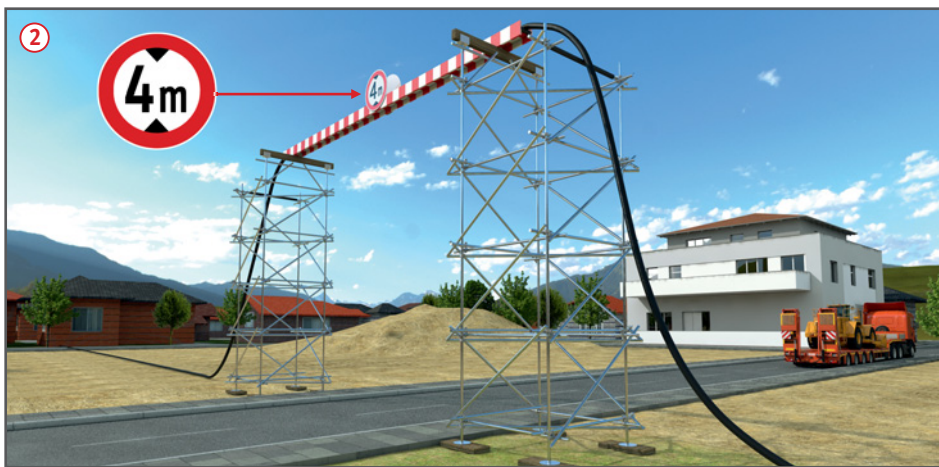
## Schutzmaßnahmen

- Verkehrswege so herrichten, dass sich die Beschäftigten bei jeder Witterung sicher bewegen können.
- Bei Höhenunterschieden Treppen oder Laufstege verwenden.
- Verkehrswege möglichst eben anlegen. Stolperstellen vermeiden.
- Treppen als Aufstiege verwenden.
- Bei Absturzgefahr Laufstege mit Seitenschutz dort anordnen, wo Baugruben, Gräben usw. überbrückt werden sollen. Je nach Neigung Trittleisten oder Stufen anordnen.

## Sicherheitsabstände von Fahrzeugen, Baumaschinen oder Baugeräten bei nicht verbauten Baugruben und Gräben mit Böschungen



- Verkehrswege beleuchten, wenn das Tageslicht nicht ausreicht.
- Verkehrswege und Fluchtwege freihalten.
- Bei der Planung und Herstellung von Baustraßen Sicherheitsabstände zu Baugruben- und Grabenkanten einhalten ①.
- Lichtraumprofil für den Fahrzeugverkehr von Versorgungsleitungen freihalten ②.
- Bei geringerer Durchfahrts- höhe als 4,50 m ist eine Kenn- zeichnung mit Beschilderung (Zeichen 265 StVO) erforderlich ② ⑤.



## Treppen

Ab 1,00 m Höhe Seitenschutz anbringen, z. B. wieder verwendbare System-Geländerkonstruktionen ③.

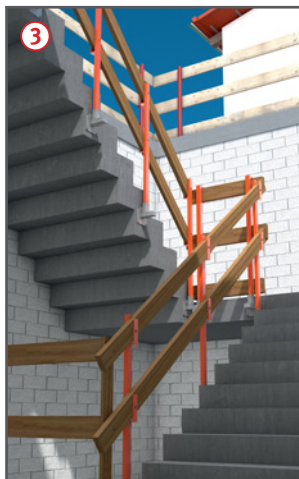
## Laufstege

Mindestbreite: 0,50 m

Bei einer Neigung über 1:5 (ca. 11°): Trittleisten aufbringen.

Bei einer Neigung über 1:1,75 (ca. 30°): Trittstufen aufbringen.

Seitenschutz (Geländerholm in 1 m Höhe, Zwischenholm und Bordbrett) beiderseits ab 1,00 m Höhe über dem Boden, bei jeder Höhe an Verkehrswegen über Wasserläufen anbringen.



## Zusätzliche Hinweise

### Sicherung gegenüber dem öffentlichen Verkehr

- Verkehrswege auf Baustellen und Abbruchbaustellen gegenüber dem öffentlichen Verkehr und angrenzenden Grundstücken absichern, z. B. durch Bauzaun, Absperrungen, Prallwände. Beschilderung in Abstimmung mit der örtlichen Verkehrspolizei festlegen.

- Trennung von Personen- und Fahrzeugverkehr organisieren.

- Ein- und Ausfahrten für Anlieferfahrzeuge und für den öffentlichen Verkehr kennzeichnen. Empfehlung: getrennte Ein- und Ausfahrten wegen geringerer Unfallgefahr.

### Verkehrswege zu hoch oder tiefer gelegenen Arbeitsplätzen

- Als Zugang sind Aufzüge, Transportbühnen, Treppen oder Treppentürme ④ geeignet.
- Anlegeleitern nur einsetzen, wenn auf Grund der Gefährdungsbeurteilung keine sicheren Arbeitsmittel als Verkehrsweg verwendet werden können.

5	Lichte Höhe (m)	Zeichen 265 StVO mit Angabe
	4,49 – 4,20	4,0 m
	4,19 – 4,10	3,9 m
	4,09 – 4,00	3,8 m
	3,99 – 3,90	3,7 m
	3,89 – 3,80	3,6 m

### Weitere Informationen:

Arbeitsstättenverordnung  
 Betriebssicherheitsverordnung  
 Straßenverkehrsordnung (StVO)  
 DGUV Vorschrift 38 Bauarbeiten  
 ASR A1.8 Verkehrswege  
 ASR A2.1 Schutz vor Absturz und herabfallenden Gegenständen  
 Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA)  
 TRBS 2121 Gefährdung von Beschäftigten durch Absturz – Allgemeine Anforderungen  
 TRBS 2121-2 Gefährdung von Beschäftigten bei der Verwendung von Leitern  
 DGUV Regel 101-002 „Treppen bei Bauarbeiten“